

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W
NA ODCINKU OD DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO RONDA Z UL. RYBNĄ**

dres inwestycji:

gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	

Warszawa, Kwiecień 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot opracowania	3
4.	Lokalizacja inwestycji	3
5.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
6.	Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu.....	3
7.	Organizacja ruchu	3
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	3

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2839W na odcinku od drogi ekspresowej S7 do ronda z ul. Rybną.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Piaseczno, w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 2839W znajduje się w terenie zabudowanym i w km 0+500 przebiega pod drogą ekspresową S7. Droga w granicach opracowania posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6.0 m. Po zachodniej stronie drogi przy jezdni przebiega chodnik z kostki betonowej o szerokości ok. 1.8 m. Droga jest oświetlona i kursuje nią komunikacja zbiorowa.

W pasie drogowym występują liczne sieci infrastruktury technicznej: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne.

6. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Na całej długości drogi objętej opracowaniem zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2.0 m po wschodniej stronie drogi rozdzieloną od jezdni zieleńcem o szerokości od 0.75 do 1.0 m. Projektowaną ścieżkę rowerową dowiązano geometrycznie do istniejącej ścieżki i chodnika na granicy opracowania.

7. Organizacja ruchu

Zaprojektowano oznakowanie drogowe dostosowane do nowej geometrii. Na planie sytuacyjnym naniesiono oznakowanie drogowe istniejące i projektowane.

Należy stosować znaki pionowe kategorii „średnie”. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: II kwartał 2025 r.

mgr inż. Marcin Zagojski
Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	SOR.1	1:50000
2	Plan sytuacyjny	SOR.2	1:500